

**Projektbezeichnung:** BAB 17 Instandsetzung Tunnelkette, Dresden - Prag, Untersuchungskonzept  
**Tunnelbauwerk:** BW 10T  
**Auftraggeber:** Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Ost  
**Auftragnehmer:** INGE IMM/G.U.B.

**Untersuchungsumfang an den Bohrmehlproben, Tunnel Altfranken, BW 10T**

Block	Probe-Nr.	Höhe [m]	Entnahmetiefe [mm]	BW Tunnel	Blickrichtung Teilbauwerk	Plangrundlage	Anzahl
Prüfung Chloridgehalt nach Heft 401, DAfStb bezogen auf Masse Zement							
3S	3-1	0,50	0-15	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	Anlage 1	x
	3-2		15-30				x
	3-3		30-45				x
	3-4		45-60				x
	3-5		60-75				x
	3-6	1,50	0-15				x
	3-7		15-30				x
	3-8		30-45				x
	3-9		45-60				x
	3-10		60-75				x
	3-11	3,00	0-15				x
	3-12		15-30				x
	3-13		30-45				x
	3-14		45-60				x
	3-15		60-75				x
5S	5-16	0,50	0-15	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	Anlage 1	x
	5-17		15-30				x
	5-18		30-45				x
	5-19		45-60				x
	5-20		60-75				x
	5-21	1,50	0-15				x
	5-22		15-30				x
	5-23		30-45				x
	5-24		45-60				x
	5-25		60-75				x
	5-26	3,00	0-15				x
	5-27		15-30				x
	5-28		30-45				x
	5-29		45-60				x
	5-30		60-75				x
6S	6-31	0,50	0-15	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	Anlage 1	x
	6-32		15-30				x
	6-33		30-45				x
	6-34		45-60				x
	6-35		60-75				x
	6-36	1,50	0-15				x
	6-37		15-30				x
	6-38		30-45				x
	6-39		45-60				x
	6-40		60-75				x
	6-41	3,00	0-15				x
	6-42		15-30				x
	6-43		30-45				x
	6-44		45-60				x
	6-45		60-75				x

**Projektbezeichnung:** BAB 17 Instandsetzung Tunnelkette, Dresden - Prag, Untersuchungskonzept  
**Tunnelbauwerk:** BW 10T  
**Auftraggeber:** Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Ost  
**Auftragnehmer:** INGE IMM/G.U.B.

**Untersuchungsumfang an den Bohrmehlproben, Tunnel Altfranken, BW 10T**

Block	Probe-Nr.	Höhe [m]	Entnahmetiefe [mm]	BW Tunnel	Blickrichtung Teilbauwerk	Plangrundlage	Anzahl
Prüfung Chloridgehalt nach Heft 401, DAfStb bezogen auf Masse Zement							
9S	9-46	0,50	0-15	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	Anlage 1	x
	9-47		15-30				x
	9-48		30-45				x
	9-49		45-60				x
	9-50		60-75				x
	9-51	1,50	0-15				x
	9-52		15-30				x
	9-53		30-45				x
	9-54		45-60				x
	9-55		60-75				x
	9-56	3,00	0-15				x
	9-57		15-30				x
	9-58		30-45				x
	9-59		45-60				x
	9-60		60-75				x
17S	17-61	0,50	0-15	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	Anlage 1	x
	17-62		15-30				x
	17-63		30-45				x
	17-64		45-60				x
	17-65		60-75				x
	17-66	1,50	0-15				x
	17-67		15-30				x
	17-68		30-45				x
	17-69		45-60				x
	17-70		60-75				x
	17-71	3,00	0-15				x
	17-72		15-30				x
	17-73		30-45				x
	17-74		45-60				x
	17-75		60-75				x
30S	30-76	0,50	0-15	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	Anlage 1	x
	30-77		15-30				x
	30-78		30-45				x
	30-79		45-60				x
	30-80		60-75				x
	30-81	1,50	0-15				x
	30-82		15-30				x
	30-83		30-45				x
	30-84		45-60				x
	30-85		60-75				x
	30-86	3,00	0-15				x
	30-87		15-30				x
	30-88		30-45				x
	30-89		45-60				x
	30-90		60-75				x

**Projektbezeichnung:** BAB 17 Instandsetzung Tunnelkette, Dresden - Prag, Untersuchungskonzept  
**Tunnelbauwerk:** BW 10T  
**Auftraggeber:** Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Ost  
**Auftragnehmer:** INGE IMM/G.U.B.

**Untersuchungsumfang an den Bohrmehlproben, Tunnel Altfranken, BW 10T**

Block	Probe-Nr.	Höhe [m]	Entnahmetiefe [mm]	BW Tunnel	Blickrichtung Teilbauwerk	Plangrundlage	Anzahl
Prüfung Chloridgehalt nach Heft 401, DAfStb bezogen auf Masse Zement							
34S	34-91	0,50	0-15	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	Anlage 1	x
	34-92		15-30				x
	34-93		30-45				x
	34-94		45-60				x
	34-95		60-75				x
	34-96	1,50	0-15				x
	34-97		15-30				x
	34-98		30-45				x
	34-99		45-60				x
	34-100		60-75				x
	34-101	3,00	0-15				x
	34-102		15-30				x
	34-103		30-45				x
	34-104		45-60				x
	34-105		60-75				x
2N	2-106	0,50	0-15	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	Anlage 1	x
	2-107		15-30				x
	2-108		30-45				x
	2-109		45-60				x
	2-110		60-75				x
	2-111	1,50	0-15				x
	2-112		15-30				x
	2-113		30-45				x
	2-114		45-60				x
	2-115		60-75				x
	2-116	3,00	0-15				x
	2-117		15-30				x
	2-118		30-45				x
	2-119		45-60				x
	2-120		60-75				x
17N	17-121	0,50	0-15	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	Anlage 1	x
	17-122		15-30				x
	17-123		30-45				x
	17-124		45-60				x
	17-125		60-75				x
	17-126	1,50	0-15				x
	17-127		15-30				x
	17-128		30-45				x
	17-129		45-60				x
	17-130		60-75				x
	17-131	3,00	0-15				x
	17-132		15-30				x
	17-133		30-45				x
	17-134		45-60				x
	17-135		60-75				x

**Projektbezeichnung:** BAB 17 Instandsetzung Tunnelkette, Dresden - Prag, Untersuchungskonzept  
**Tunnelbauwerk:** BW 10T  
**Auftraggeber:** Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Ost  
**Auftragnehmer:** INGE IMM/G.U.B.

**Untersuchungsumfang an den Bohrmehlproben, Tunnel Altfranken, BW 10T**

Block	Probe-Nr.	Höhe [m]	Entnahmetiefe [mm]	BW Tunnel	Blickrichtung Teilbauwerk	Plangrundlage	Anzahl
Prüfung Chloridgehalt nach Heft 401, DAfStb bezogen auf Masse Zement							
30N	30-136	0,50	0-15	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	Anlage 1	x
	30-137		15-30				x
	30-138		30-45				x
	30-139		45-60				x
	30-140		60-75				x
	30-141	1,50	0-15				x
	30-142		15-30				x
	30-143		30-45				x
	30-144		45-60				x
	30-145		60-75				x
	30-146	3,00	0-15				x
	30-147		15-30				x
	30-148		30-45				x
	30-149		45-60				x
	30-150		60-75				x
31N	31-151	0,50	0-15	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	Anlage 1	x
	31-152		15-30				x
	31-153		30-45				x
	31-154		45-60				x
	31-155		60-75				x
	31-156	1,50	0-15				x
	31-157		15-30				x
	31-158		30-45				x
	31-159		45-60				x
	31-160		60-75				x
	31-161	3,00	0-15				x
	31-162		15-30				x
	31-163		30-45				x
	31-164		45-60				x
	31-165		60-75				x
33N	33-166	0,50	0-15	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	Anlage 1	x
	33-167		15-30				x
	33-168		30-45				x
	33-169		45-60				x
	33-170		60-75				x
	33-171	1,50	0-15				x
	33-172		15-30				x
	33-173		30-45				x
	33-174		45-60				x
	33-175		60-75				x
	33-176	3,00	0-15				x
	33-177		15-30				x
	33-178		30-45				x
	33-179		45-60				x
	33-180		60-75				x

**Projektbezeichnung:** BAB 17 Instandsetzung Tunnelkette, Dresden - Prag, Untersuchungskonzept  
**Tunnelbauwerk:** BW 10T  
**Auftraggeber:** Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Ost  
**Auftragnehmer:** INGE IMM/G.U.B.

**Untersuchungsumfang an den Bohrmehlproben, Tunnel Altfranken, BW 10T**

Block	Probe-Nr.	Höhe	Entnahmetiefe	BW Tunnel	Blickrichtung Teilbauwerk	Plangrundlage	Anzahl
		[m]	[mm]				
Prüfung Chloridgehalt nach Heft 401, DAfStb bezogen auf Masse Zement							
34N	34-181	0,50	0-15	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	Anlage 1	x
	34-182		15-30				x
	34-183		30-45				x
	34-184		45-60				x
	34-185		60-75				x
	34-186	1,50	0-15				x
	34-187		15-30				x
	34-188		30-45				x
	34-189		45-60				x
	34-190		60-75				x
	34-191	3,00	0-15				x
	34-192		15-30				x
	34-193		30-45				x
	34-194		45-60				x
	34-195		60-75				x
Summe der Prüfungen							195